



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp

tel. 0113 – 670095

<http://www.dorpsraadnieuworp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuworp.nl

Postbank 337865

kvk nr: 22 05 85 41

Inspraakpunt C.GEN elektriciteitscentrale Sloehaven-Vlissingen
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Nieuwdorp, 22 februari 2010

Betreft: Zienswijze startnotie MER C.GEN elektriciteitscentrale Sloehaven-Vlissingen

Geachte meneer/mevrouw,

In deze brief vindt u onze zienswijze op de startnotitie MER C.GEN centrale in het Sloegebied. De Stichting Dorpsraad Nieuwdorp is mede ondertekenaar van een brief die in overleg met een aantal belangengroeperingen uit de kernen rondom het Sloegebied is opgesteld. We willen met deze brief een aantal punten benoemen die in de gezamenlijke brief, om diverse redenen, naar onze mening niet stellig genoeg verwoord zijn. Wij willen dan ook dat u de in deze brief genoemde punten naast de andere, mede door ons aangedragen, punten meeneemt in de richtlijnen die leiden tot de definitieve MER. Tenzij anders vermeld gelden de opmerkingen voor alle 4 mogelijk locaties. Daar waar wij ons bedienen van voorbeelden, gaan we er vanuit dat u de strekking hiervan tot een richtlijn herleid en deze meeneemt in de definitieve MER.

1. Capaciteit Installatie:

Uit publicaties in de media concluderen wij dat de aanvrager plannen heeft tot uitbreiding van het op te stellen vermogen tot 1600 Mw in plaats van de in de MER besproken 800-900 Mw. Eén van de redenen hiervan is dat men bij de opening van de Sloe centrale eerder dit jaar direct al aangaf dat men het vermogen wilde verdubbelen. Omdat aan een aanpassing van een vergunning minder zware eisen worden gesteld dan aan het eerste verzoek, eisen wij dat de MER uitgaat van een centrale van 1600Mw. Deze waarde dient de basis te zijn voor alle onderzoeken in de definitieve MER. (zie punt 1.1 en 2.2 in de concept MER)

2. Invloed op de omgeving inzichtelijk maken

In de richtlijnen moeten de gevolgen van de bedrijfsvoering voor de omwonenden van het gebied in al zijn aspecten in kaart worden gebracht.

Daartoe moet de MER worden voorzien van of inzicht geven in:

- Cumulatieve kaarten voor wat betreft geluid (trein-,verkeer-,industrie-,scheeps-lawaaai); Rangeerbewegingen van treinen vallen bij ons ook onder de noemer raillawaai. En draaiende scheidingsmotoren moeten hierin ook een plaats krijgen;
- Gegevens om inzicht te krijgen in geur, licht en (fijn)stof toename/overlast;
- Inzicht in de gevolgen van verkeer en vervoer die gekoppeld zijn aan de activiteiten van het bedrijf. Denk daarbij aan trillingen, externe-veiligheid;
- De wijze van opslag van grond- en afvalstoffen moet duidelijk worden beschreven. Wij zijn benieuwd naar de wijze waarop geur – en stof overlast (kolen/biomassa) kan worden voorkomen;
- Voor wat betreft verkeersbewegingen van en naar de centrale moet, ondanks dat het om een gezonde industriegebied gaat, een vervoersplan worden gemaakt wat rekening houdt met modalsplit. Hierbij moet rekening worden gehouden met toekomstige ontwikkelingen in het Sloegebied (Scaldia haven, WCT, VCT etc) De aanvoerwegen tot aan de ontsluitingsweg (A58) moeten daarbij worden opgenomen;
- Oplossingen tegen sluipverkeer door de omringende dorpen van en naar het complex moet inzichtelijk worden gemaakt;



- In de installatie moeten de best beschikbare technieken (BBT) worden toegepast zodat de negatieve invloed op de omgeving zo klein mogelijk blijft.
- Ook in voertuigen en machines op het terrein moeten volgens BBT zo geluidarm mogelijk zijn (dieselmotoren en piepjes bij achteruitrijden dragen erg ver.);
- Maak voor alle locaties een vlekkenkaart waaruit blijkt wat de invloed van de installatie is op de bestaande situatie voor wat betreft externe veiligheid. Bij de voorkeurslocatie ligt een munitie opslag en locatie 2 ligt naast een gasopslag. Verwerk in de MER de gevolgen van een calamiteit (bijvoorbeeld de gevolgen van de luchtdruk die tijdens een explosie optreedt!);
- In de MER moet duidelijk worden aangegeven hoe de uitstoot van licht wordt geminimaliseerd. Waar mogelijk moeten best beschikbare technieken worden toegepast. (bv groen led-licht voor minimale uitstoot van licht naar buiten);
- Voor wat betreft de uitstoot van de fabriek willen we in de MER i.p.v. percentages in relatie tot andere energiecentrales inzicht in de NETTO uitstoot (zoveel kg per jaar). Ook hier geldt net als voor alle bedrijfsactiviteiten en de gevolgen hiervan dat de centrale met best beschikbare technieken moet werken om de overlast voor de omgeving te minimaliseren;

3. Visualisaties

In de MER moeten visualisaties vanuit de omliggende kernen en het buitengebied worden opgenomen. Hierbij moeten alle relevante gegevens worden getoond. Dus ook gebouwen van derden.

4. Natuurcompensatie en hun relatie met andere compensatiegebieden in en om het Sloegebied.

Het bundelen van activiteiten in het Sloegebied heeft een negatieve invloed op de woonbeleving in Nieuwdorp. Wij willen dat hiervoor compensatie wordt geboden in de groene gebieden in de omgeving van Nieuwdorp. (Sloegroen en de Sloekreek.) De dorpsraad Nieuwdorp is druk bezig met het maken van plannen voor een recreatief gebied rondom het dorp om de woonbeleving te verhogen. Deze plannen willen we graag inbrengen als projecten voor compensatie maatregelen. Ook andere projecten waarvoor compensatie maatregelen moeten worden getroffen kunnen met onze plannen worden gecombineerd. (bv WCT) Onderzoek de effecten van het bouwen, bedrijf voeren, transport, kade- en overslagfaciliteiten van C.GEN t.a.v. deze natuur compensatiegebieden. Zie ook Startnotie milieueffectrapportage Westerschelde Container Terminal juli 2009. (Zie ook startnotitie punt 3.1.2, hoofdstuk 4, Sloe.)

5. Afvoer elektriciteit

Ondergrondse afvoer van elektriciteit is in theorie mogelijk maar uit oogpunt van kosten onwaarschijnlijk. Benoem dit soort zake realistisch en beargumenteer dit. Indien de kans groot is dat een bepaalde oplossing wordt gekozen kan dit niet met worden weggeschreven met een opmerking die niet reëel is. Indien leidingen bovengronds worden aangelegd moet er extra in compensatiemaatregelen worden geïnvesteerd. In dat geval zouden we graag zien dat de plannen rondom de Sloekreek meegewogen worden.

6. Andere Milieuaspecten

Het lijkt erop dat één van de methoden om de centrale rendabel te maken het handelen in emissierechten is. Wij denken dat dit niet de manier is om een schoner milieu te krijgen. Deze handel leidt er volgens ons toe dat vervuilende bedrijven dit af kunnen kopen. De mogelijkheid om te kunnen handelen met emissierechten zou volgens ons niet voor nieuwe installaties mogen gelden. Voor het onderdeel biobrandstoffen zijn wij benieuwd hoe men aandacht denkt te besteden aan de gevolgen voor het milieu op de plaats van productie. (Geen palmolie als er voor moet worden ontbost.)

We zien onze punten graag terugkomen in de definitieve MER en worden graag geïnformeerd over de verdere gang van zaken rondom dit project.

Met vriendelijke groet,